“MEJORANDO EL SUMINISTRO DE GUAGUAS PARA LOS RESIDENTES DE LANZAROTE SIN ARRUINARSE”

Fecha
Lugar
Locutor(es)

Puntos Destacados

- En 2016, casi tres cuartos (74%) de viajes tuvieron lugar en las líneas turísticas (PdC-C Teguise, PdC-Playa Blanca, PB Interior)

- Un residente de Lanzarote utiliza las guaguas 10 veces por año de media, una de las cifras las más bajas en las Islas Canarias

- La irregularidad de frecuencias de las líneas residenciales desanima la utilización de guaguas;

- Pasar una noche en Arrecife no es posible, dadas las salidas tempranas de muchas líneas

- Debe ser posible aumentar el numero de kilómetros recorridos por un 40% y al mismo tiempo aumentar la demanda por al menos un 60% - en otras palabras, ¡una expansión autofinanciada!

Horario actual Arrecife – Teguise (L-V)

En dirección sur (Ayto de Teguise)

Salida	*Espera*	Salida	*Espera*
06:53		14:05	*00:18*
07:31	*00:38*	14:41	*00:36*
09:15	*01:44*	16:02	***01:21***
09:32	*00:17*	16:39	*00:37*
10:39	***01:07***	17:07	*00:28*
11:32	*00:53*	17:32	*00:25*
11:34	***00:02***	18:02	*00:30*
12:15	*00:41*	18:46	*00:44*
13:32	*01:17*	20:00	***01:14***
13:47	***00:15***	21:22	***01:22***

En dirección norte (Tahiche)

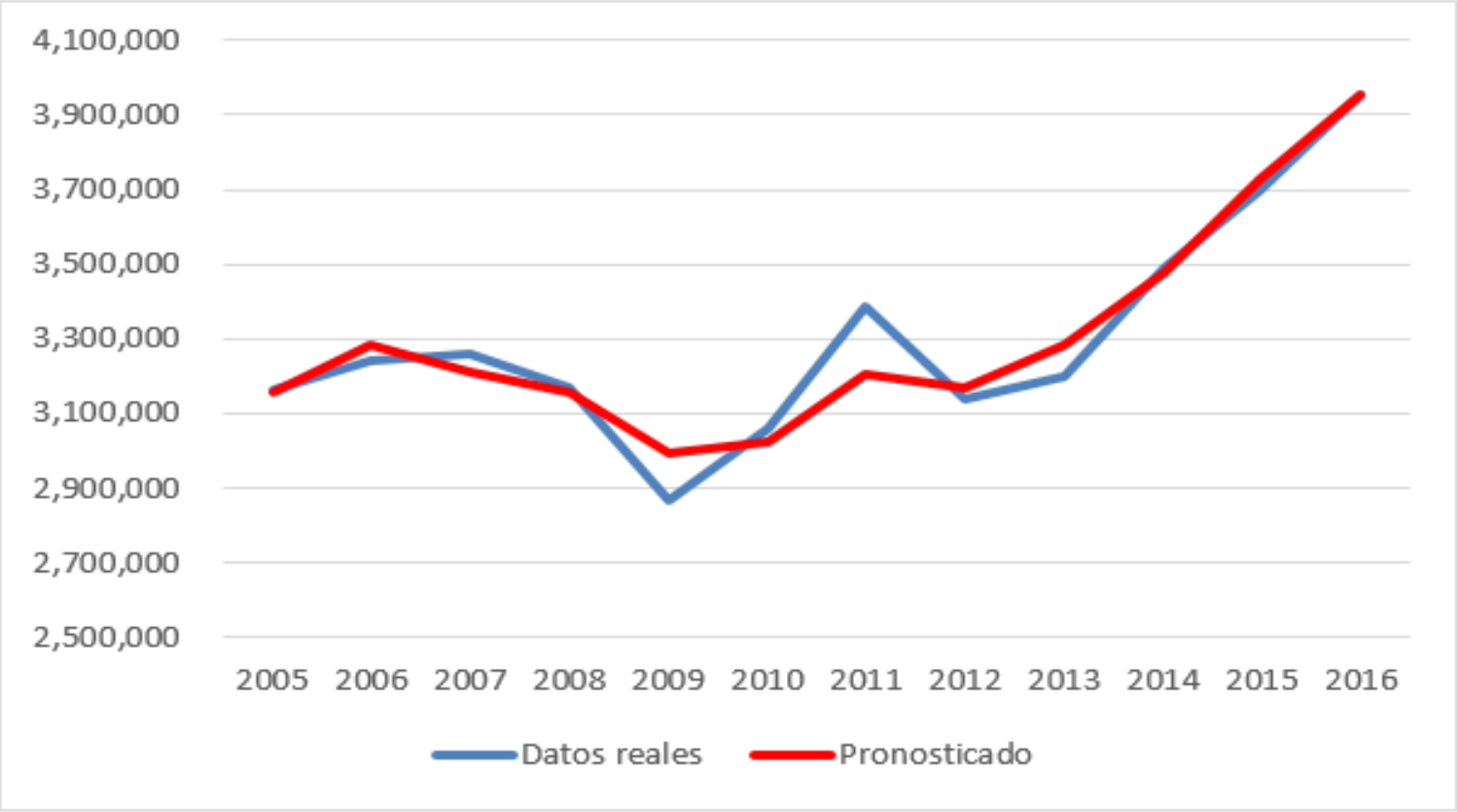
Salida	*Espera*	Salida	*Espera*
06:17		14:04	*00:59*
07:28	***01:11***	14:37	*00:33*
08:08	*00:40*	15:38	***01:01***
10:05	***01:57***	16:04	*00:26*
10:08	***00:03***	16:36	*00:32*
10:23	***00:15***	17:05	*00:29*
11:05	*00:42*	17:08	***00:03***
11:38	*00:33*	18:37	***01:29***
12:38	*01:00*	20:36	***01:59***
13:05	*00:27*	20:45	***00:09***

- Más de un 7.000 viven en el eje Tahiche-Nazaret-Teguise
- Seis líneas diferentes contribuyen al servicio con salidas irregulares
- El tiempo de espera varia entre 2 y 82 minutos en dirección sur y entre 3 y 119 minutos en dirección norte

Cuanto veces por año utiliza un residente o turista la guagua (TVA)?

	TVA	Año
Las Palmas Municipal	88	2016
Santa Cruz (TF) Ferrocarril	38	2016
TITSA TF (larga distancia y urbano)	33	2016
La Palma	27	2014
InterCity Lanzarote - Turistas	25	2016
Global SU Gran Canaria	20	2015
InterCity Lanzarote - Todos	19	2016
Fuerteventura	14	2013
El Hierro	12	2016
Intercity Lanzarote - Residentes	10	2016
La Gomera	8	2015
Arrecife Municipal	6	2016

¿Por qué ha crecido el numero de viajes por Intercity Bus?



	2012	*2016*	cambio
Turistas	43,312	73,093	69%
Residentes	142,132	145,084	2%
Total	187,456	220,193	17%

Según nuestro modelo, las guaguas Intercity están utilizadas:

- **25** veces por año - turistas; y
- **10** veces por año - residentes

Rendimiento ICB 2012-2016

	Cambio 2016 vs 2012
Viajes ICB	29%
ICB - líneas turisticas	35%
ICB - líneas no turisticas	10%
Turistas	69%
Población	2%
Empleos	16%
Contratos	64%
Niños (edades 10-14)	8%

- en 2.016, un 74% de pasajeros viajaron por líneas turísticas (Grupo 3, 30, 161/261) y un 69% en 2.012;
- El crece en líneas turísticas fue mucho más fuerte que en ellas que sirven a los residentes;
- El crece en líneas residenciales se explica por el cambio en empleos, contratos y niños (demasiado jóvenes a conducir pero capaces de tomar las guaguas) en lugar de mejoras del servicio de guaguas.

Mejorando Accesibilidad Para Todos

- Una nueva red necesita tener en cuenta los núcleos principales de trabajo y población;

- Todas las guaguas que terminan en la cuidad de Arrecife pasaron por la carretera perimetral (como las líneas 21 y 23 actualmente); y

- El aeropuerto (ACE), el más grande núcleo de trabajo en la isla, dispondrá de un 284 guaguas por día (L-V) en lugar de un 122 (cuya la mayoría sirven solo el Intercambiador en Arrecife y por lo tanto no sirven a los requisitos ni de trabajadores ni de pasajeros).

Propuesta para una nueva red de guaguas 1

Líneas no incluidas en el mapa:

131: PdC-ACE-Arrecife
132: PDC-Arrecife
141:ACE-Playa Honda-Arrecife
150: PdC-ACE-Arrecife-CT (noches)

Propuesta para una nueva red de guaguas 2

Frecuencias Propuestas

Red Principal

Linea	*Desde*	*Hasta*	*Via*	*espera media L-V (minutos)*
101	Teguise	La Santa	Arrecife	60
102	Teguise	Caleta de Famara	Arrecife	120
103	Teguise	El Cuchillo	Arrecife	120
109	Orzola	Arrecife - Intercambiador	Costa Teguise	120
110	MdR	Arrecife - Intercambiador	Costa Teguise	120
113	Costa Teguise	Aeropuerto	Arrecife	30
121	Playa Blanca	Arrecife	Uga, PdC	60
	la 121 opera sin paradas entre Lidl/IES (PdC) y el aeropuerto			
122	Playa Blanca	Arrecife	Las Breñas, Uga, Tías	60
123	Uga	Playa Honda (Centro)	Puerto Calero, CC Biosfera, Tías	60
131	Puerto del Carmen	Arrecife	Aeropuerto	40
132	Puerto del Carmen	Arrecife		40
141	Aeropuerto	Arrecife	Playa Honda	30
150	Costa Teguise	Puerto del Carmen	Arrecife	60

Red de Conexiones

Linea	*Desde*	*Hasta*	*Via*	*espera media L-V (minutos)*
201	Teguise	Teguise	C de Famara, Mozaga	240
202	Teguise	Teguise	Mozaga, Caleta de Famara	240
301	Costa Teg	Costa Teg	Tahiche	120
401	Guatiza	Los Valles	Teguise	120
501	Femés	Puerto del Carmen	Uga, Tías	120
502	Puerto del Carmen	Puerto del Carmen	Tías, Los Lirios	120
601	Tías	Playa Honda	San Bartolomé	60
701	Playa Blanca	Playa Blanca	Interior	30

Intercambiadores

- Uga: líneas 121-3, 501 (Femés-Puerto del Carmen): C/ Joaquín Rodríguez, cerca del mercado

- Teguise (rutas 101-3, 201/2 (Caleta de Famara circular) y 401 (Los Valles-Teguise-Guatiza): al lado del Ayuntamiento

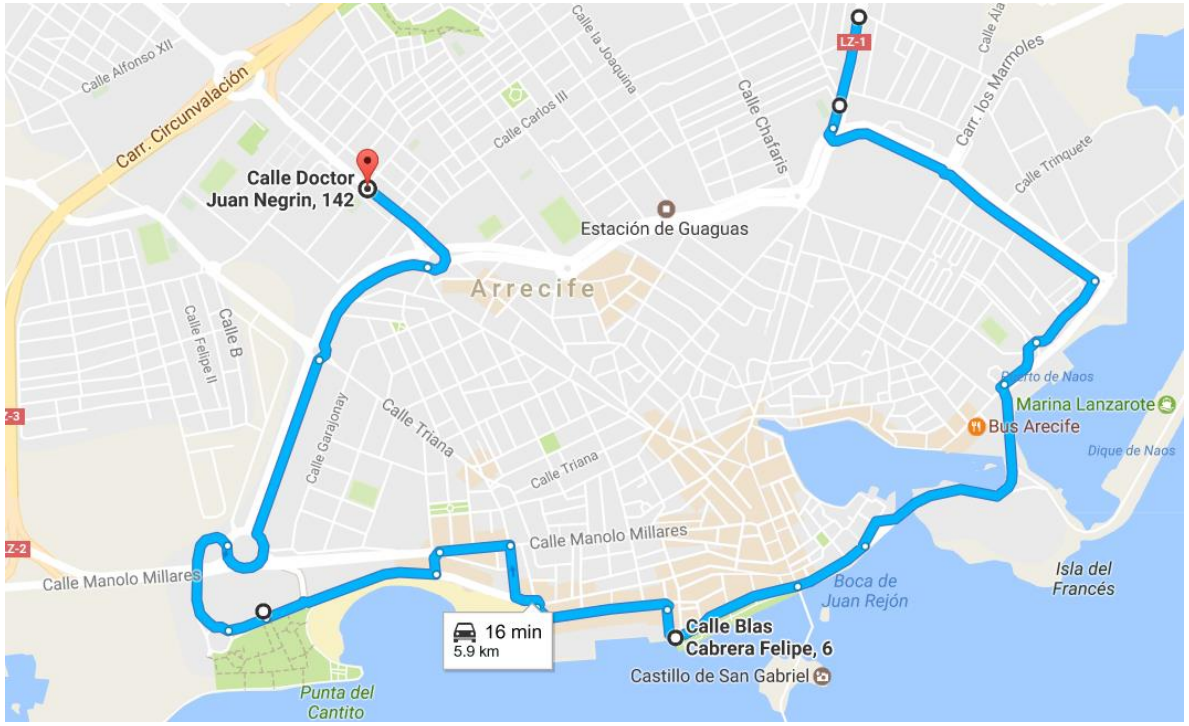
- Tías (ruta 122, 501 y 502 (Interior de PdC que alcanza también Los Lirios): Avenida Central

Ventajas:

- Red simplificada: 29 líneas → 21 líneas
- Arrecife-Teguise cada 30 minutos
- Arrecife-S Bartolome cada 30 minutos
  (cada 30 minutos Teguise-Hospital-San Bartolome)
- Tías-ACE cada 30 minutos
- Servicio 7 días/7 para Femés y los pueblos de Tías, Teguise y S Bartolome
- Intercambios planificados sin larga espera
- ACE accesible con guaguas directas desde Uga, Playa Honda, Tías, Costa Teguise, Arrecife centro (no solo el Intercambiador)
- Nueva línea regular hasta El Islote y El Cuchillo
- Nueva línea Puerto del Carmen Interior
- Más puestos de trabajo

Mejorando accesibilidad en Arrecife: Teguise – S Bartolome y vv. Las otras líneas que alcanzan Arrecife utilizaron la ruta perimetral; ¿Por que solo las líneas 21 y 23 disponen de una ruta circular?

Abajo se presenta la ruta propuesta de las nuevas líneas 101-103 en Arrecife.



Las guaguas operan en casi un 6km de Arrecife en lugar de un 1,2km como las líneas 52 y 53

109 y 110 (Orzola, Haría) llegaron a la Estación de Guaguas por el Intercambiador etc. etc.

¿Como funciona la nueva red en la practica?

Tomemos la familia de líneas las más complicadas (líneas 101, 102, 103) y construyamos unos ejemplos del horario

Ejemplo del horario Teguise – Arrecife - San Bartolome

	101	***102***	***101***	***103***
Teguise	1000	1030	1100	1130
Nazaret C	1007	1037	1107	1137
Las Cabreras	1010	1040	1110	1140
Tahiche	1014	1044	1114	1144
LZ1-Ramblas Medular	1022	1052	1122	1152
Marina	1027	1057	1127	1157
Intercambiador	1032	1102	1132	1202
LZ20-Ramblas Medular	1036	1106	1136	1206
Hospital	1043	1113	1143	1213
San Bartolome	1048	1118	1148	1218
El Islote	-----	-----	-----	1223
Mozaga	1054	1124	1154	-----
Tao	1057	1127	1157	-----
Tiagua	1100	1131	1200	-----
La Vegueta	1104	-----	1204	1234
Tinajo	1109	-----	1209	1239
El Cuchillo	-----	-----	-----	1245
La Santa	1118	-----	1218	-----
Muñique	-----	1136	-----	-----
Soo	-----	1141	-----	-----
Caleta de Famara (Urb)	-----	1149	-----	-----

	101	***102***	***101***	***103***
Caleta de Famara (Urb)	-----	1204	-----	-----
Soo	-----	1212	-----	-----
Muñique	-----	1217	-----	-----
La Santa	1130	-----	1230	-----
El Cuchillo	-----	-----	-----	1303
Tinajo	1139	-----	1239	1309
La Vegueta	1147	-----	1247	1317
Tiagua	1150	1220	1250	-----
Tao	1153	1223	1253	-----
Mozaga	1156	1226	1256	-----
El Islote	-----	-----	-----	1328
San Bartolome	1203	1233	1303	1333
Hospital	1208	1238	1308	1338
LZ20-Ramblas Medular	1215	1245	1315	1345
Intercambiador	1219	1249	1319	1349
Marina	1224	1254	1324	1354
LZ1-Ramblas Medular	1229	1259	1329	1359
Tahiche	1237	1307	1337	1407
Las Cabreras	1241	1311	1341	1411
Nazaret C	1244	1314	1344	1414
Teguise	1251	1321	1351	1421

Destaquemos unas características del nuevo horario:

- Muchos de los horarios actuales (p.e. 3, 161) permiten muy poca flexibilidad a las terminales en caso de retrasos. Arriba hay un tiempo de escala de 9-18 minutos;

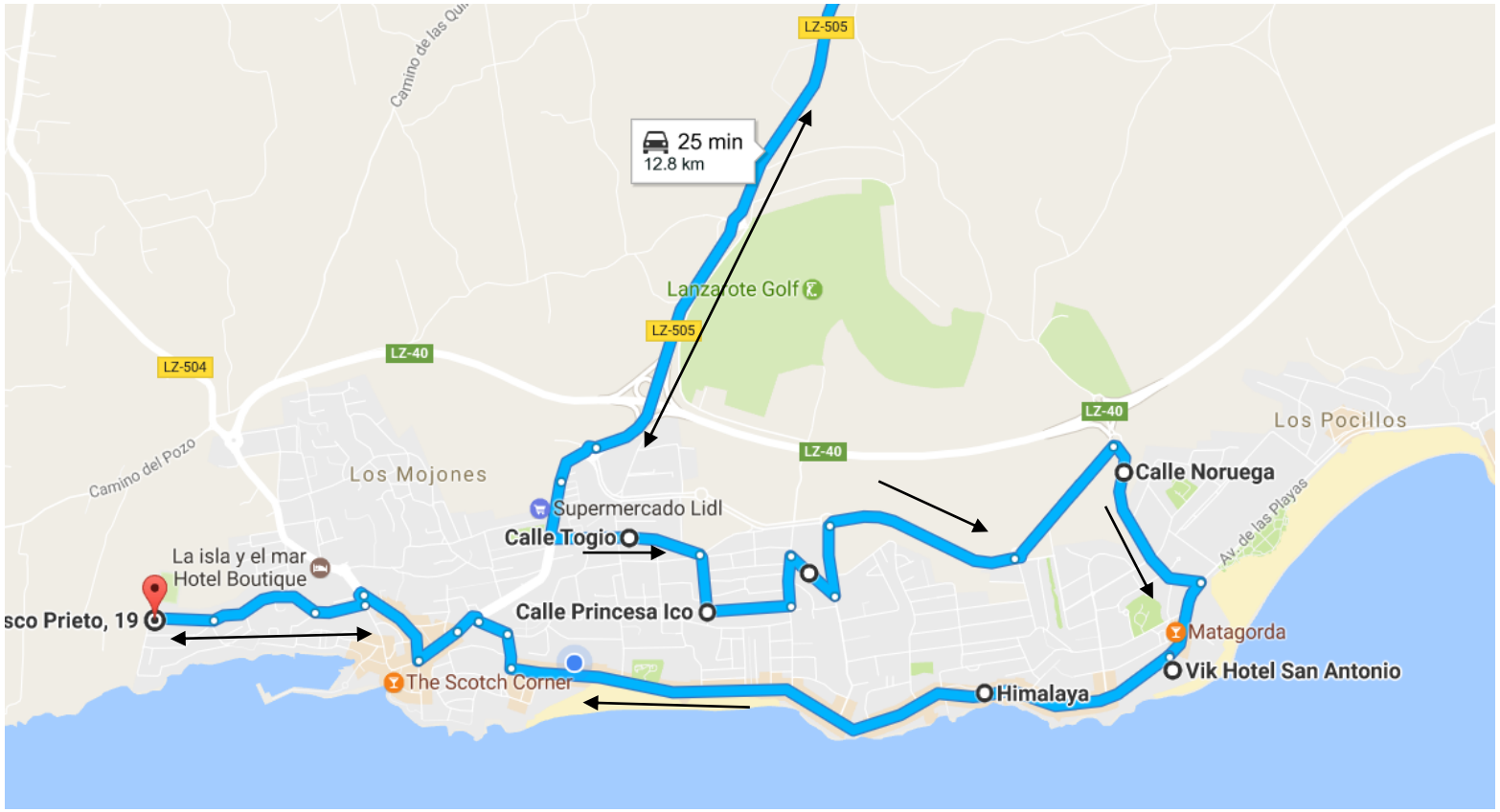
- Servicio regular (cada 30 minutos L-V) en ambas direcciones entre San Bartolomé, Arrecife y Teguise

- Los usuarios pueden ver el horario de cada lugar o parada importante, que no es posible con los horarios publicados. Un horario debe ser una herramienta útil de promoción y ayudar a los viajeros planificar sus viajes.

Horario del eje Playa Blanca – PdC – Tías – ACE - Arrecife

	122	***123***	***501***	***121***	***122***	***123***	***121***
Playa Blanca	1000	-----	-----	1030	1100	-----	1130
Las Breñas	1010	-----	-----	-----	1110	-----	-----
Yaiza	1018	-----	-----	1043	1118	-----	1143
Femés	-----	-----	1030	-----	-----	-----	-----
Uga	1023	1025	1044	1048	1123	1125	1148
P Calero	-----	1041	-----	1104	-----	1141	1204
P del Carmen (Lidl)	-----	1051	-----	1114	-----	1151	1214
Macher	1029	-----	*por Conil*	-----	1129	-----	-----
		-----	*etc.*	-----		-----	
Tías	1037	1104	1104	-----	1137	1204	-----
P del Carmen (Lidl)	-----	-----	1119	-----	-----	-----	-----
ACE (aeropuerto)	1045	1114	-----	1124	1145	1214	1224
Playa Honda Centro	-----	1126	-----	-----	-----	1226	-----
Arrecife	1055	-----	-----	1134	1155	-----	1234

Nueva línea: Tías-PdC (502): mejorando accesibilidad



Esta línea mejora accesibilidad al las zonas al oeste del Hotel Isla y Mar y también la proximidad de paradas a los residentes y turistas cerca de la C/ Princesa Ico. Introduce una nueva conexión entre Tías y todo de Puerto del Carmen.

Saliendo de C/Risco Prieto, la ruta es igual hasta Biosfera, luego C/Togio, C/Noruega, Avenida de Las Playas, Biosfera, y directamente a Tías. Un numero totalmente diferente de línea es necesario para evitar confusión.

Todas la guaguas que pasan por PdC hasta Arrecife utilizaron esta ruta. Habrá una nueva parada en C/Noruega o C/ Italia.

Mejorando accesibilidad en Puerto del Carmen: Park and Ride

- Desarrollar zona de P+R al lado de Rambla Islas Canarias, que dispone de espacio. La zona estará utilizada por individuales y empresas de alquiler de coches;
- Abolición de aparcamiento reservado para coches de alquiler en la Avenida de las Playas;
- Aparcamiento en Avenida de las Playas incurrir en gastos de un €1 por hora para desanimar aparcamiento a largo plazo (por ejemplo todo el día);
- La guagua del P+R : €1 ida y vuelta por persona para animar su uso.

¡SIMPLIFIQUEMOS EL SISTEMA DE TARIFAS!

En lugar de 21 tarifas, una red de zonas bajaría el numero hasta 6 o 7

Los usuarios deben dictar el tipo de billetes disponibles y no el operador. Un billete que incluye viajes ilimitados animara el uso de guaguas (y ayudara al cash flow de la empresa).

Tarifa simplificada

Una zona - €1.50
Cada zona adicional - €1.00

Abonos con uso ilimitado - tarifas provisionales:

€	Semana	Mes	Año
1 zona	12	38	400
2 zonas	20	64	670
3 zonas	28	90	940
4 zonas	36	115	1,210

Distribución: por internet, estaciones, centros de turismo, tiendas seleccionadas

Acceso a las atracciones turísticas de Lanzarote

Espera de Guagua (L-V) en minutos		
	Red Actual	Red Propuesta
Fundación Cesar Manrique	2-119	30
Jameos del Agua	120	60
Cueva de los Verdes	120	60
Mirador del Rio	-------	120
Jardín de Cactus	19-120	60

Billetes especiales para turistas (una semana)	
	€
Jameos o Cueva	42
Jameos y Cueva	50
Jameos, Cueva, Mirador o Jardín	54
Jameos, Cueva, Mirador y Jardín	58

el billete incluye todas zonas en la isla

Extensión de horarios

Las ultimas guaguas salen desde Arrecife muy pronto:

Corridor	Días Laborables	Fines de Semana
Playa Honda a Playa Blanca	2100	2100
San Bartolomé a La Santa	2140	2030
Tahiche a Teguise	2040	2000

Gastos estimados por año para extender el horario a las 0030 o la 0100

			Cada día	Solo fines de semana
	km	Viajes ida y vuelta	Gastos (€)	Gastos (€)
San Bartolome - La Santa	36	4	210,240	69,120
Playa Blanca	42	4	245,280	80,640
Teguise-Haria-Punta Mujeres	40	4	233,600	76,800
TOTAL			689,120	226,560

Unos beneficios:

- Más recaudación;
- Menos accidentes causados por embriaguez;
- Atractivo de Arrecife como una destinación de noche